

EGR Valve Cleaner

De EGR (Exhaust Gas Recirculation) klep is een emissie controle apparaat dat geplaatst is op de uitlaatcollector en regelt de verbrande gassen die terugkeren naar de inlaatcollector. Het doel van de EGR klep is het verlagen van de NOx.



Het probleem

Wanneer de EGR Klep, door aanslag van roet en sludge, niet normaal kan ademen kunnen er ernstige problemen ontstaan. Denk daarbij aan:

- Verminderde motorprestaties,
- Slecht stationair toerental,
- Hoger brandstofverbruik,
- Acceleratie verlies
- Verhoging van de schadelijke uitlaatgassen (NOx),

Mogelijk kan de motor zelfs in noodloop gaan met vervanging van dure onderdelen als gevolg!

De oplossing

Bardahl EGR Valve Cleaner

Voordelen

- Verwijderd wordt: roet, gum en overige neerslagen
- Herstelt de luchtcirculatie in de verbrandingskamer,
- Verlaagt het brandstofverbruik
- Voorkomt dure reparaties/ vervangen van onderdelen
- Makkelijk in het gebruik
- Geschikt voor roetfilters en katalysatoren

NB

Een EGR-klep met mechanisch falen kan ook met deze reinigingskit niet hersteld worden. Dan is vervangen de enige oplossing.

Artikelnummer 4326
Inhoud 400ml

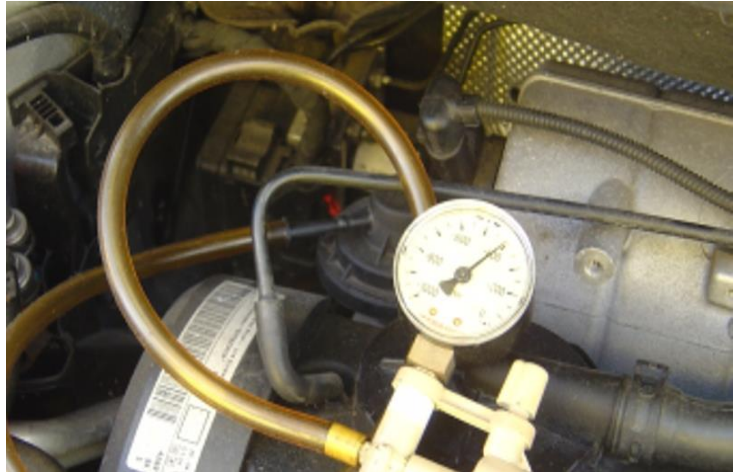
Informatie betreffende detergentia kunt u vinden op het SDS van dit product

Gebruiksaanwijzing

Voordat er gestart wordt met de reiniging is het belangrijk dat de motor op bedrijfstemperatuur is. Doe deze reiniging altijd met 2 personen. Waarbij één persoon de motor op toeren kan houden en andere persoon de motor kan reinigen. Volg de instructies zorgvuldig op motorschade te voorkomen.

Stap 1) EGR VALVE AEROSOL CLEANER

- 1) Zet mechanisch of elektronisch de EGR klep open
- 2) Demonteer de luchtbus tussen de inlaatcollector en luchtfilter (luchtdebietmeter laten zitten)
- 3) Start de warme motor en wacht tot de bedrijfstemperatuur is bereikt. Houdt de motor op ongeveer 2000 tpm.



- 4) Spuit met tussenpozen 4 tot 5 keer, maximaal 1 seconde met de EGR reiniger spuitbus in de luchtinlaat zo dicht mogelijk bij de EGR-klep. Wacht maximaal 1 minuut en speel met het toerental tussen de 1000 en 3000 tpm.
- 5) Herhaal deze handelingen 2 tot 3 keer, afhankelijk van de vervuiling.



WAARSCHUWING :

Spuit nooit langer dan 1 seconde om te voorkomen dat de motor op hol slaat (dieselmotoren hebben geen ontsteking nodig om de draaien). Als je toch teveel spuit en de motor slaat op hol, blokkeer de luchtinlaat met een hard voorwerp (**NOOIT MET DE HAND AFSLUITEN**)