



Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830
Datum van uitgave: 25-6-2015 Datum herziening: 4-10-2018 Vervangt: 31-8-2015 Versie: 1.3

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel
Naam : Nautic Motor Oil 15W40 Inboard
Productcode : 480
Artikelnummer : 48000

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruikscategorie : Industrieel gebruik, Professioneel gebruik, Consumentengebruik
Spec. industrieel/professioneel gebruik : Gebruikt in gesloten systemen
Functie of gebruikscategorie : Smeermiddelen en additieven

1.2.2. Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

BARDAHL NL - OCD NEDERLAND BV
Maxwellstraat 41
3316 GP Dordrecht - Nederland
T 0031 78 651 2322 - F 0031 78 617 4848
rjonker@bardahl.nl - www.bardahl.nl

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +31 (0) 6 2908 2010
Tijdens kantooruren: 8.30 t/m 17.00 u

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer	Opmerking
België	Centre Anti-Poisons/Antigifcentrum c/o Hôpital Central de la Base - Reine Astrid	Rue Bruyn 1 1120 Bruxelles/Brussel	+32 70 245 245	Alle dringende vragen over vergiftigingen: 070 245 245 (gratis, 24/24), of indien onbereikbaar tel. 02 264 96 30 (normaal tarief).
Nederland	Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum	Huispostnummer B.00.118 Postbus 85500 3508 GA Utrecht	+31 30 274 88 88	Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP] Mengsels/Stoffen: VIB EU 2015: Volgens (EU) Verordening 2015/830 (Bijlage II van REACH)

Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008

Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

EUH zinnen : EUH210 - Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3. Andere gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1. Stoffen

Niet van toepassing

3.2. Mengsels

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
Alkyldithiophosphate de zinc	(CAS-Nr) 68649-42-3 (EG-Nr) 272-028-3	0,5 - 1,5	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411
Organomolybdenum amide		0,1 - 0,75	Aquatic Chronic 2, H411

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

Volledige tekst van de H-zinnen: zie rubriek 16

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

EHBO na inademing	: Geen speciale maatregelen nodig.
EHBO na contact met de huid	: Huid grondig wassen met zachte zeep en water.
EHBO na contact met de ogen	: Gedurende tenminste 15 minuten grondig spoelen met stromend water terwijl de ogen opgehouden worden.
EHBO na opname door de mond	: GEEN braken opwekken. De mond spoelen. Dringend een arts raadplegen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Symptomen/effecten na inademing	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen voor de ademhaling.
Symptomen/effecten na contact met de huid	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico voor de huid met zich mee te brengen.
Symptomen/effecten na contact met de ogen	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een groot risico op contact met de ogen met zich mee te brengen.
Symptomen/effecten na opname door de mond	: Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico op inslikken met zich mee te brengen.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen	: Waternevel. Schuim. Poeder. Droog chemisch product.
Ongeschikte blusmiddelen	: Gebruik geen sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Geen aanvullende informatie beschikbaar

5.3. Advies voor brandweelieden

Voorzorgsmaatregelen tegen brand	: Wees uiterst voorzichtig wanneer een scheikundige brand bestreden wordt.
Blusinstructies	: Koel de blootgestelde vaten af met een waternevel of mist.
Bescherming tijdens brandbestrijding	: Brandzone niet betreden zonder geschikte veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen	: Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.
----------------------	---

6.1.2. Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen	: Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.
----------------------	---

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of openbare wateren laten wegstromen. Waarschuw de autoriteiten, als het product in de riolering of open water terecht komt.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting	: Grote gemorste hoeveelheden indammen en opnemen door te mengen met inerte korrelige vaste stoffen.
Reinigingsmethodes	: Detergent. Morsvloeistof absorberen in absorptiemiddel zand, zagemeeel, kiezelgoer.
Overige informatie	: Het gemorste product kan gevaarlijk glad zijn. Geschikte afvalvaten gebruiken.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel	: Vermijd onnodige blootstelling. Zowel plaatselijke afvoer als algemene ventilatie van de ruimte zijn gewoonlijk vereist.
Hanteringstemperatuur	: < 40 °C
Hygiënische maatregelen	: De handen en andere blootgestelde delen wassen met zachte zeep en water, alvorens te eten, drinken, roken of het werk te verlaten.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslagvoorwaarden	: Opslaan in een droge, koele, goed geventileerde ruimte.
Opslagtemperatuur	: < 40 °C

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Nederland	Grenswaarde TGG 8H (mg/m ³)	5 mg/m ³ (ACGIH TLV)
-----------	---	---------------------------------

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Persoonlijke beschermingsuitrusting:

Nauwaansluitende bril. Handschoenen.

Bescherming van de handen:

Draag geschikte handschoenen die bestand zijn tegen chemische penetratie. Aanbevolen materiaal dikte: ≥ 0.35 mm. Doordringstijd van het handschoenmateriaal: ≥ 480 min

Bescherming van de ogen:

Nauwaansluitende bril

Huid en lichaam bescherming:

Wanneer men een normaal gebruik verwacht, is geen speciale kleding/huidbescherming aanbevolen.

Bescherming van de ademhalingswegen:

Geen uitzonderlijke bescherming is vereist indien men een voldoende ventilatie handhaaft.

Symbo(o)l(en) voor persoonlijke beschermingsmiddelen:



RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar
Voorkomen	: Olieachtige vloeistof.
Kleur	: Geelbruin.
Geur	: Kenmerkend.
Geurdrempelwaarde	: Geen gegevens beschikbaar
pH	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve verdampingssnelheid (butylacetaat=1)	: Geen gegevens beschikbaar
Smeltpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Vriespunt	: Geen gegevens beschikbaar
Kookpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt	: > 200 °C (ASTM D92)
Zelfontbrandingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontledingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontvlambaarheid (vast,gas)	: Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20 °C	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid	: Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid	: 882 kg/m ³ (15°C)
Oplosbaarheid	: Dit product is slecht oplosbaar en drijft op het wateroppervlak.
Log Pow	: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit, kinematisch	: 105 mm ² /s (40°C)
Viscositeit, dynamisch	: Geen gegevens beschikbaar
Ontploffingseigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Oxiderende eigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Explosiegrenzen	: Geen gegevens beschikbaar

9.2. Overige informatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Geen onder normale omstandigheden.

10.2. Chemische stabiliteit

Stabiel onder normale omstandigheden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen onder normale omstandigheden.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Sterk oxiderende middelen. Zuren. Basen.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit (oraal)	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Acute toxiciteit (dermaal)	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Acute toxiciteit (inhalatie)	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008

Alkyldithiophosphate de zinc (68649-42-3)

LD50 oraal rat	2230 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg

Organomolybdenum amide

LD50 oraal rat	> 5000 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg
Huidcorrosie/-irritatie	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Kankerverwekkendheid	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
STOT bij eenmalige blootstelling	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
STOT bij herhaalde blootstelling	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Gevaar bij inademing	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Viscositeit, kinematisch	105 mm ² /s (40°C)
--------------------------	-------------------------------

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Acute aquatische toxiciteit	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008
Chronische aquatische toxiciteit	: Niet ingedeeld als gevaarlijk overeenkomstig de criteria van Verordening (EG) nr. 1272/2008

Alkyldithiophosphate de zinc (68649-42-3)

LC50 vissen 1	10 mg/l
---------------	---------

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

EC50 Daphnia 1	1,5 mg/l
EC50 72h algae 1	1,5 mg/l

Organomolybdenum amide

LC50 vissen 1	> 10 mg/l
EC50 Daphnia 1	1,5 mg/l
EC50 72h algae 1	1,5 mg/l

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Persistentie en afbreekbaarheid	Niet oplosbaar in water, dus zeer beperkt biologisch afbreekbaar.
---------------------------------	---

12.3. Bioaccumulatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.6. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Aanbevelingen voor afvoer van producten/verpakkingen : Op een veilige manier opruimen in overeenstemming met lokale/nationale voorschriften.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig de eisen van ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. VN-nummer				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
14.3. Transportgevarenklasse(n)				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
14.4. Verpakkingsgroep				
Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing
14.5. Milieugevaren				
Milieugevaarlijk : Nee	Milieugevaarlijk : Nee Mariene verontreiniging : Nee	Milieugevaarlijk : Nee	Milieugevaarlijk : Nee	Milieugevaarlijk : Nee

Geen aanvullende informatie beschikbaar

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Landtransport

Geen gegevens beschikbaar

Transport op open zee

Geen gegevens beschikbaar

Luchtransport

Geen gegevens beschikbaar

Transport op binnenlandse wateren

Geen gegevens beschikbaar

Spoorwegvervoer

Geen gegevens beschikbaar

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Niet van toepassing

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

15.1.1. EU-voorschriften

Bevat geen stoffen waarvoor beperkingen gelden op grond van bijlage XVII van REACH

Bevat geen stoffen van de kandidaatslijst van REACH

Bevat geen enkele stof die in Bijlage XIV van REACH staat vermeld

Verordening 2012/18/EU (SEVESO III)

15.1.2. Nationale voorschriften

Duitsland

Referentie naar AwSV : Waterbedreigingsklasse (WGK) 2, waterbedreigend (Indeling conform AwSV, bijlage 1)
12e uitvoeringsbesluit van de Duitse federale wet inzake immisziecontrole - 12.BImSchV : Niet onderworpen aan de 12e BImSchV (besluit inzake de bescherming tegen emissies) (Regelgeving voor wat betreft grote ongelukken)

Nederland

SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen : Alkyldithiophosphate de zinc is aanwezig
SZW-lijst van mutagene stoffen : Alkyldithiophosphate de zinc is aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Borstvoeding : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Vruchtbaarheid : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen – Ontwikkeling : Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 16: Overige informatie

Vermelding van wijzigingen:

Rubriek	Gewijzigd item	Wijziging	Opmerkingen
1.2	Functie of gebruikscategorie	Gewijzigd	
8.2	Bescherming van de ogen	Toegevoegd	
8.2	Bescherming van de handen	Gewijzigd	

Afkortingen en acroniemen:

Afkortingen en acroniemen:
RID: Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor
ICAO: International Civil Aviation Organization
ADR: Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg
IMDG: Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke stoffen
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System voor de indeling en etikettering van chemische stoffen
EINECS: Europese inventaris van bestaande chemische stoffen
ELINCS: Europese lijst van stoffen waarvan kennisgeving
CAS: Chemical Abstracts Service (afdeling van de American Chemical Society)
VOS: vluchtige organische stoffen (USA, EU)
LC50: Lethal concentratie, 50 procent
LD50: Lethal dose, 50 procent

Integrale tekst van de zinnen H en EUH:

Aquatic Chronic 2	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2
Eye Dam. 1	Ernstig oogletsel/oogirritatie, Categorie 1
Skin Irrit. 2	Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
EUH210	Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

Nautic Motor Oil 15W40 Inboard

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

VIB EU (REACH bijlage II)

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.