

FE 5W30 DIESELUBE-UHPD SYNTRONIC LONG-DRAIN (E 6)

Bardahl FE 5W30 Dieselube-UHPD Syntronic Long Drain is een brandstofbesparende motorolie die gebruik maakt van zeer hoogwaardige basisoliën en de allernieuwste additieven. Deze motorolie is geschikt voor gebruik in motoren met roetfilter, gecombineerd met laagzwavelige diesel. Het resultaat is een motorolie van zeer hoge kwaliteit die de volgende eigenschappen bezit:

- Bijdrage aan de vermindering van het brandstofverbruik.
- Een sterk antislijtagevermogen, zodat de slijtage aan zuigerveren en cilinderwand aanzienlijk wordt voorkomen.
- Een zeer sterk anti-corrosie en anti-schuimend vermogen.
- Een laag sulfaat-, fosfor- en zwavelgehalte (bekend als laag SAPS).
- Afzettingen in de hete zone zijn minimaal, vanwege een sterk afschrikkend effect.
- Deeltjesvorming is sterk beperkt, vanwege het uitstekende disperenserende effect.
- Een hoge viscositeitsindex.

Toepassing

Bardahl FE 5W30 Dieselube-UHPD Syntronic Long Drain is speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren die in alle seizoenen onder de zwaarste omstandigheden moeten werken. Deze motorolie is zeer geschikt voor vrachtwagens om te voldoen aan de steeds strenger wordende uitlaatgasemissies, zoals voorzien in de Euro-6 norm. Daarnaast is deze olie ook geschikt voor gebruik in dieselmotoren EURO 1, 2, 3, 4 of 5

Bardahl FE 5W30 Dieselube-UHPD Syntronic Long Drain kan worden gebruikt in de 'EGR'-motoren, met of zonder roetfilter. Ook geschikt voor sommige motoren die op aardgas (CNG) draaien (controleer compatibiliteit)

Specificaties

ACEA - E11 | ACEA - E4 | ACEA - E6-16 | ACEA - E7 | ACEA - E8 | ACEA - E9-16 | API - CI-4 | API - CI-4+ | API - CJ-4 | API - CK-4 | CATERPILLAR - ECF-3 | CUMMINS - CES 20077 | CUMMINS - CES 20081 | CUMMINS - CES 20086 | DAF - EXTENDED DRAIN | DAF - PSQL 2.1 E | DAF - PSQL 2.1 E LD | DAIMLER TRUCK - DTFR 13D110 | DAIMLER TRUCK - DTFR 15C100 | DAIMLER TRUCK - DTFR 15C110 | DAIMLER TRUCK - DTFR 15C120 | DETROIT DIESEL - DFS 93K218 | DETROIT DIESEL - DFS 93K222 | DEUTZ - DQC IV-10 LA | DEUTZ - DQC-IV-10 | DEUTZ - DQC-IV-18 LA | DEUTZ - TTCD | FORD - WSS-M2C213-A1 | IVECO - 18-1804 CLASSE TFE | IVECO - 18-1804 CLASSE TLS E6 | IVECO - 18-1804 CLASSE TLS E9 | JASO - DH-1-17 | JASO - DH-2-17 | JASO - DL-0-17 | MACK - EO-M PLUS | MACK - EO-N | MACK - EO-N PREMIUM PLUS | MACK - EO-O PREMIUM PLUS | MACK - EO-S 4.5 | MAN - M3271-1 | MAN - M3277 | MAN - M3477 | MAN - M3575 | MAN - M3677 | MAN - M3691 | MAN - M3775 | MAN - M3777 | MB - 228.31 | MB - 228.5 | MB - 228.51 | MB - 228.52 | MB - 235.28 | MTU - OIL CATEGORY 2.1 | MTU - OIL CATEGORY 3 | MTU - OIL CATEGORY 3.1 | RENAULT - RGD | RENAULT - RLD | RENAULT - RLD-2 | RENAULT - RLD-3 | RENAULT - RLD-4 | RENAULT - RXD | SCANIA - LDF-3 | SCANIA - LDF-4 | VOITH - RETARDER OIL CLASS B | VOLVO - VDS-3 | VOLVO - VDS-4 | VOLVO - VDS-4.5

Analyse-data

| Test | | | Resultaten |
|-------------------------------------|------------|--------------------|---|
| SAE - Class | Method | Unit | Bardahl FE 5W30 Dieselube-UHPD Syntronic Long Drain |
| Density at 15°C | ASTM D4052 | kg/m ³ | 865 |
| Viscosity; mm ² at 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 86,9 |
| Viscosity; mm ² at 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 14.2 |



Artikelnummer 58955

Inhoud 5 liter

Artikelnummer 58986

Inhoud 60 litres

Article number 54492

Inhoud 210 litres

