

XTC PSA 0W30 C2 Syntronic

Bardahl XTC PSA 0W30 C2 Syntronic is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van zeer hoogwaardige basisoliën. Deze olie wordt speciaal ontwikkeld voor de PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motoren met uitlaatgasnabehandeling en turbocompressor.

Deze specificatie vereist een hoge stabiliteit om lange olieversingsintervallen te kunnen waarborgen. Daarnaast wordt er rekening gehouden met het gebruik van biobrandstoffen. Ten opzichte van een 5W40-referentieolie is er een brandstofbesparing van 4% mogelijk.

Toepassing

Bardahl XTC PSA 0W30 C2 Syntronic is allereerst ontwikkeld voor verplicht gebruik in de PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motoren en met name die zijn uitgerust met e-HDi en gebruikmaken van stop- starttechnologie. Roetfilter geschikt.

Deze motorolie kan worden gebruikt in andere OEM-personeelwagens die deze viscositeitsklasse en ACEA C2-prestaties vereisen, en biedt dus een olietoepassing voor meerdere voertuigen. Optimale samenstelling voor moderne auto's met verlengde onderhoudsintervallen.

Kenmerken

- Brandstofbesparing: onovertroffen brandstofbesparing en reductie van CO₂-uitstoot.
- Totale motorbescherming: uitstekend in het schoonhouden van de motor.
- Koude start: uitstekende dunvloeibaarheid bij lage temperaturen.

Specificaties

ACEA - C2 | FIAT - 9.55535-DS1 | FIAT - 9.55535-GS1 | IVECO - 18-1811 CLASSE SC1 LV | PSA - B71 2312-2022

Analytical-data

Test			Resultaten
SAE – Klasse	Method	Unit	XTC PSA 0W30 C2 Syntronic
Viscosity; mm ² at 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Viscosity; mm ² at 40°C	ASTM D445	mm ² /s	52.0
Viscosity Index	ASTM D2270		172
Viscosity; at -35°C	ASTM D5293	mpa/s	5850
Sulfated Ash;	ASTM D874	wt.%	0.56
Pourpoint; °C	ASTM D6892	°C	-48
Specific Gravity at 15/15°C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Flashpoint; COC; °C	ASTM D92	°C	230



Artikelnummer 54251
Inhoud 1 liter

Artikelnummer 54255
Inhoud 5 liter

Artikelnummer 54282
Inhoud 25 liter

Artikelnummer 54286
Inhoud 60 liter

Artikelnummer 54292
Inhoud 210 liter