

Pakkingmaker grijs

Bardahl Speedy Gasket/ pakkingmaker grijs is een 1-component, snelwerkende pakking van zeer hoge kwaliteit. Het is eenvoudig om mee te werken en vervangt allerlei soorten pakkingen.

Toepassingen

In personenauto's, vrachtauto's, caravans, boten: Versnellingsbakken, waterpompen, kleppendecksels, stuurhuizen, carters. Beschermt tegen lekkage, vereenvoudigt montage van waterslangen. Kan gebruikt worden ter vervanging van pakkingen of als reparatie van afdichtingrubbers. Elektronica: Beschermt schakelaren, contactdozen, ontstekingsystemen, kabeldoorvoeren, lamphuizen, schakelkasten enz. tegen vocht.

Eigenschappen

Bardahl Snelpakking is niet geleidend en zeer goed bestand tegen hoge temperaturen (-50°C tot 260°C). Uitstekende weerstand tegen extreme weersinvloeden, remvloeistoffen en minerale oliën en vetten. Hoge viscositeit en geringe droogtijd. Hecht zeer goed op rubber, metaal, hout, glas, keramiek en vele kunststofsoorten. Het zakt niet weg op verticale en horizontale oppervlakten. Egaliseert oneffenheden.

Gebruiksaanwijzing

Ondergrond schoon en vetvrij maken. **Bardahl pakkingmaker** op de te monteren delen aanbrengen en vervolgens beide delen samenvoegen. Na korte tijd (30-40min) kan de eindmontage plaatsvinden. Niet gebruiken voor cilinderkoppen en uitlaatspruitstukken. Constant contact met benzine moet vermeden worden.

Voor het reinigen en vetvrij maken van de ondergrond **Bardahl Bodysol** gebruiken. Als onderdelen vaker gedemonteerd moeten worden, is het beter om één kant te reinigen en op de andere kant een beetje olie of vet te doen, zo wordt een te sterke hechting voorkomen. Zachte oppervlakken (rubber) eerst met schuurpapier ruw maken en dan ontvetten

Uitharding en droogtijd

De uitharding gaat van buiten naar binnen en wordt beïnvloed door warmte en vocht. Als voorbeeld: bij 22°C en een relatieve vochtigheid van 60% wordt na ongeveer 20 minuten een niet-klevende laag gevormd.

Een volledige uitharding is afhankelijk van de aangebrachte laagdikte en wordt na 24 tot 72 uur bereikt. Bij het drogen komt azijnzuur vrij, dit wordt tijdens de droogtijd steeds minder. Bij metaal op metaal lijnverbindingen mogen de onderdelen niet meer dan 25mm overlappen, anders kan het product niet volledig uitharden. Overtollig pakkingmateriaal kan eenvoudig met een droge doek worden verwijderd.

Toepassingen automobielindustrie

- Kleppendeksel
- Carterdeksel
- Differentieelhuis
- Water- en stofbestendige afdichtingen (op glas en
- Schuif - / kanteldaken metaal)
- Zijspiegelvoet
- Vliegwielhuis
- Versnellingsbak
- Koplamp, achterlicht en clignoteurunits
- Waterpomp
- Stuurwielhuis
- Thermostaat
- Cardan

Andere toepassingen

- Aanhangercarrosserieën: Afdichting tussen lichtmetaal en andere metalen onderdelen.
- Motorfietsen: Afdichten van het dynamodeksel
- Scheepvaart: Verbindingen en sponningen tussen glasfiber en metaal
- Verbindingen en sponningen tussen plexiglas en metaal. Afdichting van cabines en ramen
- Elektrische installatie van stekkers (dit product is niet geleidend)
- Voorruit: Afdichtingen van lichtmetalen profielen en rails (laden, vitrines)
- Bestel - en kampeerwagens: Afdichten van op het dak bevestigde airconditioninginstallaties, imperiaal, ontluuchtingsluiken, stopcontacten en andere toebehoren die een afdichting behoeven
- Hecht op sierlijsten, op extra aangebrachte sierlijsten op metaal, textiel en skai.

Aanvullende informatie

- Niet gebruiken ter vervanging van pakkingen voor de cilinderkop en uitlaatspruitstuk.
- Langdurig contact met benzine moet worden voorkomen.
- Koel bewaren: onder 20°C
- Opslagtermijn: 1 jaar
- Het vereenvoudigt de montage van waterslangen.
- Ook te gebruiken als aanvullende afdichting of voor het verlijmen van een verbinding.
- Kan ook gebruikt worden als isolatieafdichting van elektrische onderdelen.

Analyse-gegevens

Test			Resultaten
Klasse - Kitten	Method	Unit	Speedy Gasket
Characteristic			elastisch
Density at 23°C	DIN 53479	g/cm ³	1,24
Skin-forming time at 23°C and 50% r.h.		min.	10-20
Consistency			non-slump
Elongation at break	DIN 53504, S3A	%	300
Hardness Shore A	DIN 53505		36
Temperature resistance	short-term of 300°C	°C.	-50 / +260
Modulus of elongation at 100% elongation	DIN 53504, S3A	N/mm ²	0,8
Shrinkage during vulcanisation	DIN 52451	%	4
Colour	VISUAL		grijs
Solvent contents			geen
Ignition temperature	DIN 51794	°C	+460
Tensile strength	DIN 53504, S3A	N/mm ²	3.0
Tear resistance	ASTM D 624, Form B	N/mm ²	6
Dielectric strength	DIN 53481	kV/mm	21
Tracking resistance	DIN 53480		KA3c

Artikelnummer 69001

Inhoud 100 ml