

Instead of Lead

Benzine is loodvrij! Dat is goed nieuws voor het milieu, maar voor veel andere motoren is dit slecht nieuws. Om kleppen, ringen en delen van de cilinderkop te beschermen tegen buitensporige slijtage, heeft **Bardahl Instead of Lead** ontwikkeld een veilig smeermiddel voor kleppen en cilinderkop. Een product dat het milieu niet verontreinigt en dat even goed, of zelfs beter, smeert dan het lood dat in de benzine wordt gebruikt. **Bardahl Instead of Lead** is gedeponereerd bij het United States Environmental Protection Agency (Bureau voor milieubescherming in de V.S.).

Het probleem

Kleppen en delen van de cilinderkop in voertuigen die in de vroegere jaren '70 zijn vervaardigd, en in scheep- en landbouwmateriaal dat tot 1975 is vervaardigd, hebben een hoog loodgehalte in benzine nodig om het afslijten van kleppen, slijtage van de cilinderkop en motorstoring te voorkomen. Zonder de bescherming van een smeermiddel slijten klepzittingen af en wijken terug in de cilinderkop, wat uitloopt op compressieverlies, vermogensverlies en hoger brandstofverbruik. En uiteindelijk als de kleppen niet meer goed afdichten werkt de motor niet meer. Bij auto's van na 1980 waarvan de motor regelmatig wordt blootgesteld aan het rijden met hogere snelheden, worden kleppen en cilinderkop door het gebruik van loodvrije brandstof, niet afdoende gesmeerd.

De oplossing

Bardahl Instead of Lead voorkomt rechtstreeks metaal-op-metaal contact, wat overmatige slijtage veroorzaakt. Deze hoge-temperatuur bescherming wordt steeds in stand gehouden, wanneer **Instead of Lead** aan de benzine wordt toegevoegd. Het voorkomt in loodarme en loodvrije benzine buitensporige slijtage aan klepzittingen en aan de oppervlakken van de cilinderkop.

Voordelen:

- Verzekert een uitzonderlijke smering van de kleppen en hun zittingen en voorkomt inbranden en slijtage.
- Verlengt de duur van benzine stockage met 24 maanden.
- Voorkomt vroegtijdige slijtage bij dichtingen
- Verlengt de levensduur van de motor.

Gebruiksaanwijzing

Bardahl Instead of Lead kan in alle motoren veilig worden gebruikt, in benzine met of zonder lood. Het brengt geen schade toe aan katalysatoren. Voeg het bij iedere tankbeurt toe aan een volle tank brandstof. Op de verpakking staat de mengverhouding aangegeven. Eén flacon is voldoende voor 250 liter benzine.

Artikelnummer 1158B
Inhoud 500 ml