

DPF Cleaner

Het probleem

Om de uitstoot te verminderen en te voldoen aan internationale milieunormen, is de Diesel Particulate Filter (DPF) ontwikkeld om roet te verwijderen uit de uitlaatgassen van dieselmotoren. Roet wordt veroorzaakt door de onvolledige verbranding van de brandstof.

Het probleem ontstaat zodra as en vervuiling zich ophopen in het filter en uiteindelijk de poriën verstoppen waardoor de doeltreffendheid verminderd wordt. De 'verstopping' zal uiteindelijk leiden tot een sterke toename van de NOx-emissie en het brandstofverbruik zal toenemen. Regelmatig onderhoud van het filter is daarom noodzakelijk.

Veel dieselmotoren met DPF zijn uitgerust met een automatisch regeneratie programma dat bestaat uit het inspuiten van meer brandstof in de motor om een hogere verbrandingstemperatuur te bereiken om zo de opbouw van deeltjes te vernietigen.

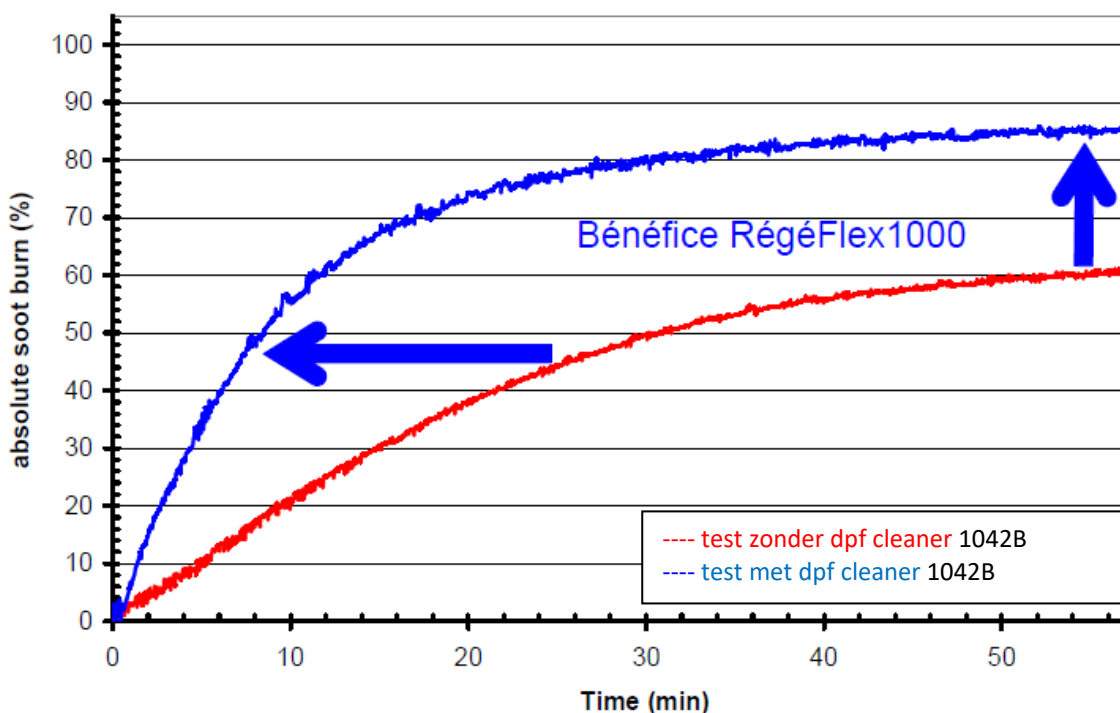
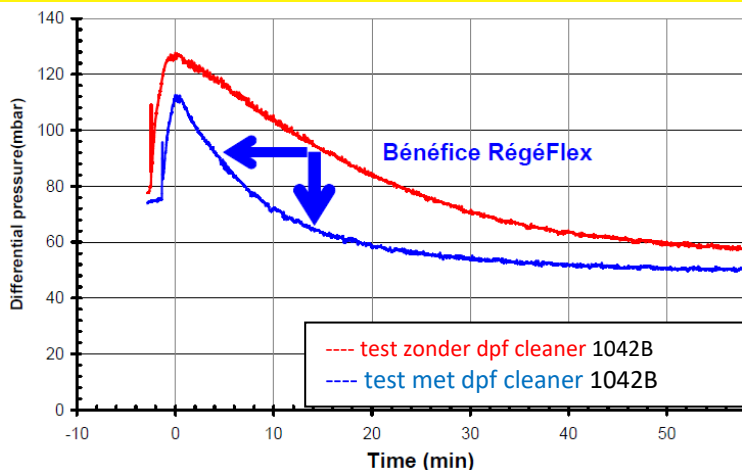
Maar dit kan ook resulteren in het probleem dat onverbrande brandstof vermengd wordt met motorolie in het onderste deel van de motor met mogelijk schade tot gevolg. Bovendien is een dergelijke regeneratie lang niet altijd mogelijk omdat veel auto's gebruikt worden in de stad en veel in de file staan. Hierdoor wordt de noodzakelijke temperatuur, waarbij de deeltjes verbrand worden, niet bereikt.

Daarom heeft Bardahl een DPF Cleaner (**Diesel Particulate Filter Cleaner**) ontwikkeld, geschikt voor elk type motor uitgerust met een DPF.

Bardahl DPF Cleaner:

- Verlaagt de verbrandingstemperatuur om roet te vernietigen: roetdeeltjes verbranden normaal bij temperaturen boven de 600°C. Maar tegen de tijd dat ze in het filter zijn is de temperatuur al gezakt tot 300-350°C. Dit leidt tot accumulatie van onverbrande deeltjes op het filter. Met deze reiniger wordt de temperatuur verlaagd waarbij zwevende deeltjes verbranden. Hierdoor worden de opgebouwde neerslagen van het filter verwijderd.
- Stopt verstopping als gevolg van de accumulatie van roet.
- Voorkomt schade aan de specifieke componenten die de verbranding van schadelijke deeltjes mogelijk te maken.
- Voorkomt een toename van het brandstofverbruik, verlies van prestaties en vervanging van dure onderdelen als gevolg van verstopping van het filter.
- Verbrandt en vernietigt roet in het filter.
- Verlengt de levensduur en de goede werking van het roetfilter.
- Het werkt volgens het katalysator principe van de chemie; verbeteren/versnellen van het proces(deeltjes verbranden) zonder een negatieve invloed op het proces uit te oefenen (bijv. veranderingen in de uitstoot)
- Volledig compatibel met in de automotive gebruikte elastomeren.

Regeneratie bij 500°C : getest met en zonder DPF CLEANER 1042B



Gebruiksaanwijzing

Giet de inhoud van het blik in de brandstoftank (30-60 liter diesel). Het advies; wij adviseren om deze behandeling iedere 7000km of 2x per jaar uit te laten voeren om het DPF filter optimaal te laten werken.

Artikelnummer 1042B
Inhoud 1 liter