

## Power TS Syntronic Motor Oil

**Bardahl Power TS Syntronic Motor Oil** is een speciale vol-synthetische, asloze, tweetakt motorolie. Deze olie is biologisch afbreekbaar en heeft een hogere kwaliteit dan door de leidende fabrikanten van buitenboordmotoren wordt voorgeschreven. overtreft de smeervoorschriften van watergekoelde buitenboordmotoren en luchtgekoelde motoren die zwaarbelast worden en lange tijd met een hoog toerental moeten draaien. **Bardahl Power TS Syntronic Motor Oil** beantwoordt aan strenge smeervoorschriften zoals die zijn opgesteld door de Nationaal Marine Manufacturer's Association: NMMA/BIA TC-W3.

De naam Bardahl geeft de gebruiker extra zekerheid boven die van andere buitenboordmotoroliën. **Bardahl Power TS Syntronic Motor Oil** combineert de maximale prestaties van asloze toevoegingen met de hoge kwaliteit van basisoliën die schoon verbranden. Deze combinatie zorgt ervoor dat de bougies schoon blijven, er zich geen neerslagen vormen en de uitlaatpoorten schoon en vrij van roest blijven.

**Bardahl Power TS Syntronic Motor Oil** kan met alle soorten benzine vermengd worden.

### Het probleem

---

Tweetakt buitenboord motoren moeten bij lagere temperaturen werken dan ander tweetaktmotoren. Door deze lage temperaturen vormen zich neerslagen die veroorzaakt worden door onverbrande brandstof en de oxidatie resten.

Deze bestanddelen condenseren en polymeriseren tot vernis, gom en koolachtige neerslagen. Lage bedrijfstemperaturen zorgen ook voor corrosie, roest en neerslagen in de verbrandingskamer.

Vretende zuigers en vastgelopen motoren kunnen het gevolg zijn van onvoldoende smering. Het hoge vermogen en toerental maken buitenboordmotoren erg gevoelig voor verhoogde wrijving, vretende zuigers en uiteindelijk vretende zuigers.

Tweetaktmotoren lopen op een dunne smeerfilm, wanneer deze smeerfilm ontbreekt gaan zuigers 'vreten', ze gaan bijna vastlopen en in het ergste geval lopen ze vast. Vretende zuigers zijn een teken van gebrek aan smering. De wrijving en slijtage worden nog verergerd door de aanwezigheid van kool en vernis op de cilinderwand.

Neerslagen van geoxideerde olie en onvolledige verbrand smeermiddel hebben een nadelige invloed op de prestaties van de motor. Vastzittende zuigerveren en zuigerpennen veroorzaakt door gom en vernis (geoxideerde olieneerslagen) zorgen voor verminderde compressie en vermogensverlies.

Onverbrande olie zorgt voor koolaanslag die de bougies vervuilen, uitlaatpoorten blokkeren en voor voorontsteking zorgen die weer voor meer vermogensverlies en prestaties zorgen.

Het is aan te bevelen om de olie vooraf met de benzine te vermengen om er zeker van te zijn dat er een gelijkmatig mengsel ontstaat dit voorkomt verhoogde wrijving en slijtage of vastlopen.

### De werking

---

**Bardahl Power TS Syntronic Motor Oil** is er in geslaagd de meest zware tests te doorlopen van de NMMA. Deze olie is een uniek mengsel van hoogkwalitatieve basisoliën, synthetische antisluitage en hogedruk bestanddelen en een additief met een hoog moleculair gewicht. Dit mengsel van speciale toevoegingen en basisoliën die volledig kunnen verbranden, zorgen voor een schone verbranding, een weerstand tegen oxidatie en een buitengewone stootbescherming.

Om te voorkomen dat zuigerveren gaan vastzitten, er zich geen vernis vormt bij de zuigerpennen of zuiger en er zich geen kool vormt, gebruikt Bardahl een asloos 'detergent-dispersant' systeem. Dit asloze systeem beschermt tegen voorontsteking, verstopte uitlaatpoorten en vervuilde bougies.

**Bardahl Power TS Syntronic Motor Oil** bevat speciale bestanddelen die de vorming van roest moet tegengaan. Een speciale koolwaterstof met een lage viscositeit zorgt ervoor dat de olie zich makkelijk mengt met benzine en er zich een gelijkmatig olie/brandstof mengsel ontstaat.

## Specificaties

API - TC+ | CEC - L-33-A-93 | NMMA - TC-W3

BIODEGRADABLE – ENVIRONMENTALLY SAFE

## Analyse-gegevens

Test			Resultaten
SAE - Klasse	Method	Unit	Power TS Syntronic Motor Oil
Viscosity at 40°C	ASTM D445	mm /s	55.4
Viscosity at 100°C	ASTM D445	mm /s	9.1
Viscosity Index	ASTM D2270		144
TBN	ASTM D-664	mg KOH/g	10.7
Conradson Carbon Residue		Wt %	0.40
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-57
Colour	ASTM D1500		3.0
Specific Gravity at 15/15°C	ASTM D4052	g/ml	0.905
Flashpoint	ASTM D92	°C	112
Sulphated Ash	ASTM D874	wt. %	0

## Gebruiksaanwijzing

**Bardahl Power TS Syntronic Motor Oil** laat zich eenvoudig met benzine mengen en dit verandert niet bij zeer lage temperaturen. Meng de olie volgens de instructies van de motorfabrikant (tot 100:1). Voor competitie doeleinden de verhouding brandstof/olie al naar gelang de omstandigheden en de mate waarin de motor is opgevoerd de verhouding brandstof/olie aanpassen. Deze Outboard Motorolie is speciaal ontwikkeld om de allerlaatste smeervoorschriften van buitenboordmotorfabrikanten te vervullen. Het beantwoordt de voorschriften van Johnson/Evinrude, Mercury, Bombardier-Rotax en andere buitenboordmotorfabrikanten die de nieuwe NMMA TC-W III eisen voorschrijven.

Deze tweetakt olie kan gebruikt worden voor premixed (voorgemengde) en olie- injectiesystemen van buitenboord- en andere tweetaktmotoren.

## Biologisch afbreekbaar

**Bardahl Two Stroke Motor Oil** is biologisch afbreekbaar. De biologische afbreekbaarheid, gemeten volgens de CEC L-33-A-93 test, is 90%.

**Artikelnummer** 56451

**Inhoud** 1 liter

**Artikelnummer** 56455

**Inhoud** 5 liter

**Artikelnummer** 56482

**Inhoud** 25 liter

