

# Supertune 2 Fuel system maintenance kit

## Werking

---

Verwijdert schadelijke afzettingen in het inlaatspruitstuk, in het gasklephuis, op de vlinderklep, in de stationaire luchtomleiding, in de brandstofinjectoren, in de verbrandingskamer en op de inlaatkleppen. Het zal ook verstopte injectoren reinigen

## De voordelen

---

De motor zal gemakkelijker starten, niet afslaan, geen aarzeling, geen ruw stationair draaien, meer vermogen, lager brandstofverbruik, betere algemene prestaties en lagere emissies.

## Gebruiksaanwijzing

---

Start de motor. Laat de stationair draaien tot bedrijfstemperatuur bereikt is.

1. .Schenk de inhoud van de fles met **STEP1** in de brandstof tank.
2. **Opm.** Belangrijk: het is belangrijk dat de **STEP1** als eerste gebruikt wordt in de Supertune procedure, zodat het niet wordt vergeten.
3. Verwijder het luchtfilter uit het filterhuis zodat de gasklep bereikt kan worden.
4. Terwijl de motor draait de spuitbus **STEP2** leeg spuiten zodat de beide zijden van de gasklep goed schoon worden.
5. **Opm.:** Heb aandacht voor eventueel opgehoopt vuil aan de wanden daar waar de gasklep de behuizing van de inlaat raakt. Indien het hardnekkig is, met een kleine borstel bewerken terwijl je sproeit.
6. **Belangrijk:** Bij vernevelen van de spuitbus **STEP2** in een draaiende motor, spuit 10 sec. en laat de motor 10sec draaien zonder te spuiten. Houdt dit afwisselend aan totdat de bus leeg is.
7. Laat de motor 2 min. op een hoog stationair toerental draaien en zet hem daarna uit. Monteer het luchtfilter en eventueel het luchtfilterhuis.
8. Monteer het vacu-matic op de fles **STEP3**.
9. **Opm.:** Houdt het rechtop ter voorkoming van lekkage uit de vacu-matic. Controleer of de fles + vacuümatic op een veilige plaats hangend onder de motorkap. De hoeveelheid lucht en **STEP3** reinigingsmiddel regelt men met de draaiknop aan de zijkant van de adapter.
10. Draai de knop tegen de klok in. Er is nu geen stroming van het product mogelijk.
11. Gebruik een vacuümslang die het dichtst uitkomt bij de gasklep.
12. Monteer de slang van de vacu-matic op de aansluiting aan het inlaatspruitstuk, wanneer deze een afwijkende maat vertoond, kan dat met bijgeleverde stukjes slang passend gemaakt worden.
13. Start de motor en laat deze stationair draaien volgens fabrieksgegevens.
14. **Opm.:** Dit zal liggen tussen de 700 en 1000 rpm. Het beste resultaat zal zijn wanneer deze rustig draait op een zo laag mogelijk toerental.

15. Draai de regelknop met de klok mee.
16. **Opm.:** U zult nu een aanzuigend geluid horen.
17. Draai de knop zodanig totdat er een optimaal mengsel is bereikt van lucht en reinigingsmiddel.
18. Draai de regelknop vervolgens verder met de klok mee, zodat het lucht en cleaner gelijkmatig rijker wordt totdat het juiste mengsel is bereikt.
19. **Belangrijk:** Indien de regelknop te snel/teveel wordt gedraaid is er kans op smoren van de motor. Wanneer smoren optreedt, direct **STEP3** cleaner dichtzetten om de motor de gelegenheid te geven te herstellen.
20. Na herstel de regelknop weer openzetten.
21. **Belangrijk:** Indien de motor niet smoot, maar het mengsel van reiniger/lucht is nog steeds te rijk zal er zwarte rook uit de uitlaat komen. Een te rijk mengsel zal de werking van het product niet versterken.
22. **De meest effectieve behandeling:** De motor draait soepel en de uitlaat vertoont maar enige vervuiling. De meeste motoren doen er 15 tot 20 minuten over om de 500ml fles op te zuigen. Een motor die het vermogen heeft een hoog vacuüm te creëren, behoeft de regelknop niet zover opgedraaid te worden, dit in tegenstelling tot het type motor met een lager vacuüm waar dit juist wel van toepassing is.
23. Wanneer de fles **STEP3** leeg is draai dan de regelknop tegen de klok in. (dicht)
24. Stop de motor. Verwijder de aansluitingen van de vacu-matic van het inlaatspruitstuk. Herstel originele aansluiting aan het spruitstuk.
25. Start de motor en laat deze 3 minuten stationair draaien.
26. Maak een testrit van ongeveer 5 km.
27. **Opm.:** Door stijgende temperaturen in de verbrandingskamer zullen verbrandingsresiduen voor wat uitlaatrook zorgen. Na een proefrit van 4 tot 5 km. , zal dit residu verdwenen zijn en de uitlaatrook weer op een aanvaardbaar niveau zijn.
28. Wij adviseren u dit te doen voordat u de auto weer aan de eigenaar meegeeft.
29. **Opm.:** Adviseer de eigenaar om zo snel mogelijk de tank in zijn geheel te vullen zodat de het product in fles **STEP1** beter zijn werk kan doen. (Over een langere periode dan te heftig en te kort).

#### Waarschuwing:

---

- lees de beschrijving aandachtig door en begrijp deze.
- het advies is om een veiligheidsbril te dragen en houdt brandblusser paraat.
- houdt handen en kleding weg van de bewegende delen terwijl de motor draait.
- houdt de producten weg van lak.

