

Brake Noise Elimination Kit

Er zijn veel verschillende redenen waarom remmen gaan piepen. De oorzaak is lastig te bepalen. In de praktijk is dit probleem daarom niet altijd eenvoudig te verhelpen.

Bardahl heeft echter een oplossing gevonden om weer te remmen zonder vervelende bijgeluiden.

Een behandeling van de remvoering en aanliggende delen met 6 Bardahl producten leidt tot zeer goede resultaten. Lange praktijkervaring heeft dit inmiddels bewezen.

Hieronder de gebruiksaanwijzing om het probleem van piepende remmen aan te pakken. Doorloop de 6 stappen zoals beschreven zorgvuldig voor maximaal resultaat.

De producten zijn geschikt voor alle schijfremssystemen.

1. Demontage

- Demonteer de remschoenen. En spuit vastzittende onderdelen in met Super Spray PRO

2. Reiniging

- Schuur het voeringsmateriaal licht op met schuurpapier. En eventueel nabehandelen met een staalborstel. De glazige laag moet verdwijnen.
- Spuit het voeringsoppervlak voldoende in met Multi Parts Cleaner. Hierdoor wordt al het vuil tot diep in de poriën verwijderd.
- Laat het korte tijd (+/- 1 minuut) drogen.

3. Behandeling

- Verwarm de remschoen aan de achterzijde met een föhn totdat het voeringsmateriaal handwarm aanvoelt (40 tot 50°C).
- Breng met het meegeleverde kwastje een stevige laag Brake Noise Silencer aan. Wacht tot het zichtbaar in het voeringsmateriaal is getrokken. Er moet een top-coating laag zichtbaar zijn. Een tweede laag aanbrengen is vaak noodzakelijk, soms zelfs een derde laag, om een egale toplaag te creëren.

4. Smeren en conserveren

- Reinig alle metalen delen en rubberen delen op de ankerplaat of remklauw met Multi Parts Cleaner
- Breng Chroom Nickel Paste aan op de delen waar metaal met metaal in aanraking komt
- Remzuigers en paspennen invetten met Silicone Paste.

5. Monteren

- Wacht minimaal 20 minuten, na het aanbrengen van de laatste laag Brake Noise Silencer. Pas daarna de remschoenen opnieuw monteren.

6. Inremmen

- Rijdt een kort stukje. Maak 5 à 6 beremmingen vanaf een snelheid van zo'n 40 km/h. De remmen zullen grijpen en krassen bij de eerste paar beremmingen. Dat is normaal, maar belangrijk dat u dat doet voor u de auto aan de klant meegeeft.