

## XTF Fork Oil 15W(30)

**Bardahl XTF Fork Oil** is een eersteklas hydraulische olie die speciaal is ontwikkeld om te zorgen voor maximale demping van voorvorken en schokbrekers van motorfietsen. **Bardahl XTF Fork Oil** bevat bestanddelen die zorgen voor een minimale:

- Olie oxidatie
- Schuimvorming
- Vorming van gom en vernis
- Verharding van pakkingen
- Lekkage van pakkingen
- Slijtage van onderdelen

### Het probleem

---

Het hydraulische systeem van motorfiets voorvorken en schokbrekers wordt zeer zwaar belast. Het **hard worden van pakkingen** kan lekkage en vervuiling van water, vuil en zand tot gevolg hebben. Dit kan zonder meer storingen tot gevolg hebben.

**Schuimvorming** van schokbreker- en voorvorkolie vermindert de dempingeigenschappen. **Olieoxidatie** zorgt voor vorming van gom en vernis. Deze verontreinigingen hechten zich aan de "zuiger" van de schokbreker en andere vitale delen. **Water en waterdamp** kunnen zorgen voor corrosie van kritische onderdelen.

### De oplossing

---

**Bardahl XTF Fork Oil** is speciaal ontwikkeld om te zorgen voor maximale demping van voorvorken en schokbrekers en tevens de presentaties en levensduur te maximaliseren.

- Speciale componenten zorgen ervoor dat pakkingen soepel blijven en voorkomen lekkage en vervuiling van zand, water en vuil.
- Antischuim bestanddelen zorgen voor een minimale schuimvorming onder de meest extreme gebruiksomstandigheden.
- Olieoxidatie vertragers verminderen de vorming van oxidatie en opbouw van neerslagen.
- Antisluitage bestanddelen beperken de slijtage van de onderdelen van de schokbrekers tot een minimum, zelfs bij ernstige vervuiling.
- Corrosievertragers beschermen tegen de vorming van roest van de gevoelige schokbrekeronderdelen.

### Gebruiksaanwijzing

---

**Bardahl XTF Fork Oil** is verkrijgbaar in verschillende viscositeiten van SAE 2.5 tot SAE 20. Gebruik de viscositeit zoals is voorgeschreven door de fabrikant. Om de dempingeigenschappen van de schokbreker te veranderen is de algemene regel dat een lagere viscositeit een zachtere demping tot gevolg heeft en een hogere viscositeit een stuggere demping. Door de hoge viscositeitindex van deze olie kunnen deze producten gezien worden als "multigrade" oliën. M.a.v.: 2.5W, 5W, 7.5W enz. is eigenlijk, 5W20, 7.5W20, 10W30, 15W30 en 20W40.

**Analyse-gegevens**

Test			Resultaten
SAE - Klasse	Method	Unit	XTF Fork Oil 15W(30)
Viscositeit; mm <sup>2</sup> at 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9.4
Viscositeit Index	ASTM D2270		148
Flashpunt	ASTM D92	°C	175
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-39
Specific gravity 15/15°C	ASTM D4052	g/ml	0.875

**Analyse-gegevens**

Test			Resultaten XTF Fork Oil					
SAE - Klasse	Method	Unit	2.5W	5W(20)	7.5W(20)	10W(30)	15W(30)	20W(40)
Viscositeit; mm <sup>2</sup> at 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	4.1	6.2	7.0	8.0	9.4	10.8
Viscositeit Index	ASTM D2270		172	160	154	148	148	150
Flashpunt	ASTM D92	°C	162	175	175	175	175	175
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-39	-39	-39	-39	-39	-36
Specific gravity 15/15°C	ASTM D4052	g/ml	0.876	0.875	0.875	0.875	0.875	0.870

**XTF Fork Oil 15W(30)**
**Artikelnummer** 56505-15W(30)

**Inhoud** 500 ml

**Artikelnummer** 56555-15W(30)

**Inhoud** 5 liter

**Artikelnummer** 56582-15W(30)

**Inhoud** 25 liter

**Artikelnummer** 56586-15W(30)

**Inhoud** 60 liter