

Grotamar 71[®]

Het toelatingsnummer afgegeven door CtGB is 13938N geldig tot 1 februari 2023 CtGB (College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden).

Het grootste probleem dat biodiesel met zich meebrengt is vocht/ water. Biodiesel absorbeert namelijk veel meer water (tot 8x meer omdat biodiesel hygroscopisch is) dan de EN590 dieselolie van weleer. Vocht in brandstof is direct een bron van problemen.

Hoe komt vocht in de brandstoftank?

Temperatuurschommelingen, donkere ruimtes, lange opslag (bijv. na een winter) en slechte afdichting van de brandstofvulopening zorgen ervoor dat vocht of condens een kans krijgen in brandstoftanks. Nu zit er altijd een percentage vocht in brandstof. Echter diesel kan maximaal 0,02% water opnemen.

Indien er meer 0,02% vocht in de diesel zit, zal dit langzaam uitzakken naar het laagste punt van uw brandstoftank.

Een teveel aan vocht vermindert de smerende werking van de dieselbrandstof en zal uiteindelijk leiden tot bacteriegroei. Deze bacteriën moeten verwijderd worden voordat ze het brandstoffilter doen verstoppen en zorgt dat uw motor niet meer draait.

Biodiesel is goed voor het milieu maar brengt een hoop problemen met zich mee voor opslagtanks, motoren, filters, leidingen etc.

Om de groei van bacteriën en schimmels effectief te bestrijden is een product ontwikkeld dat speciaal geënt is op het voorkomen van de vorming van bacteriën en schimmels.

Grotamar 71[®] heeft zich reeds bewezen heeft in de wereld van boten en jachten waar het wordt gebruikt om tijdens langere perioden van niet gebruik de vorming van schadelijke substanties tegen te gaan.

Steeds vaker is het ook noodzakelijk om dagelijks gebruikte dieseltanks van bijvoorbeeld vrachtauto's te beschermen.

Producteigenschappen

- Bescherming voor diesel brandstoffen en technische producten
- Goede anti-corrosieve eigenschappen en langdurige bescherming tegen microbiologische materiaal afbraak
- Breed en gebalanceerd eigenschappenspectrum (incl. sulfaat-reducerende bacteriën
- Bevat geen nitraat, nitrerende agents of organisch gebonden chloor
- (heeft geen effect op de AOX waarde)
- Goedgekeurd door het „Bundes Immissionsschutzgesetz“*
- Goede oplosbaarheid in dieselbrandstof en water
- Bacterie en schimmelwerende eigenschappen
- Snelle werking

* Duitse wet ter bescherming van emissie en opname

Gebruiksaanwijzing

- Beschermende behandeling 0.05–0.20 l/1000 l diesel
- Reiniging van vervuilde diesel 0.20–0.50 l/1000 l diesel
- Shock dosering 0.5 – 1.0 l/1000 l diesel

Instructies voor gebruik

Door de goed stabiliteit van Grotamar 71® in diesel was na drie maanden opslag op kamertemperatuur nog meer dan 80% van de initiële concentratie meetbaar. Grotamar 71® dan ook een langdurige bescherming bieden zelfs met lage concentraties van 50 – 200 ppm.

Voor lichte vervuilde diesel is 0,2 – 0,5 liter Grotamar 71® per 1000 liter dieselbrandstof voldoende.

Wanneer de microbiologische vervuiling al zichtbaar is in de tanks of reeds technische problemen veroorzaakt, bv frequent verstopte filters, dan is een

een shock dosering aan te raden. Gebruik 0,5 liter – 1 liter Grotamar 71® per 1000 liter dieselbrandstof.

Grotamar 71® kan het beste toegevoegd worden aan een ontwaterde tank die circa voor een derde gevuld is.

Wanneer de tank afgevuld wordt, mengt het product zich. De dosering dient afgestemd te worden op de inhoud van de tank.

In het geval van sterke verontreiniging verdient het aanbeveling eerst de tank te reinigen voordat Grotamar 71® wordt gebruikt.

Voldoet aan de Europese Biocidenrichtlijn (98/8/EC). Bezit een NAVO-classificatie (NATO Stock nr.6850-333-7409)

Referenties Auto en motorenfabrikanten:

- Daimler AG - getest en goedgekeurd
- MAN Nutzfahrzeuge AG - getest en goedgekeurd
- MTU - Freidrichshafen - listed
- Kassbohrer Ulm - goedgekeurd
- Deutz AG - adviseert gebruik van grotamar 71

Analyse-gegevens

Test			Resultaten
Product - Klasse	Method	Unit	Grotamar 71®
Kleur	Visueel		Helder , kleurloos - geelachtige vloeistof
Geur			Als ammoniak
Dichtheid (20 °C)		g/ml	1.049 – 1.069
Refractieve index 20 °C		°C	1.469 – 1.477
Vlampunt	ISO 2719	°C	> 100
Viscositeit 20 °C	DIN 53 211	°C	Flow time < 15 sec

Artikelnummer 102107
Inhoud 0,5 liter

Artikelnummer 102109
Inhoud 10 liter