

DAB Diesel Anti Bacterie

Het toelatingsnummer afgegeven door Ctgb is 15122 N
Ctgb (College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden).

Het grootste probleem dat biodiesel met zich meebrengt is vocht/ water. Biodiesel absorbeert namelijk veel meer water (tot 8x meer omdat biodiesel hygroscopisch is) dan de EN590 dieselolie van weleer. Vocht in brandstof is direct een bron van problemen.

Hoe komt vocht in de brandstoftank?

Temperatuurschommelingen, donkere ruimtes, lange opslag (bijv. na een winter) en slechte afdichting van de brandstofvulopening zorgen ervoor dat vocht of condens een kans krijgen in brandstoftanks. Nu zit er altijd een percentage vocht in brandstof. Echter diesel kan maximaal 0,02% water opnemen.

Indien er meer 0,02% vocht in de diesel zit, zal dit langzaam uitzakken naar het laagste punt van uw brandstoftank.

Een teveel aan vocht vermindert de smerende werking van de dieselbrandstof en zal uiteindelijk leiden tot bacteriegroei. Deze bacteriën moeten verwijderd worden voordat ze het brandstoffilter doen verstopen en zorgt dat uw motor niet meer draait.

Biodiesel is goed voor het milieu maar brengt een hoop problemen met zich mee voor opslagtanks, motoren, filters, leidingen etc.

De oplossing

Om de groei van bacteriën en schimmels effectief te bestrijden is een product ontwikkeld dat speciaal geënt is op het voorkomen van de vorming van bacteriën en schimmels.

Bardahl Diesel Anti Bacterie heeft zich reeds bewezen heeft in de wereld van boten en jachten waar het wordt gebruikt om tijdens langere perioden van niet gebruik de vorming van schadelijke substanties tegen te gaan.

Steeds vaker is het ook noodzakelijk om dagelijks gebruikte dieseltanks van bijvoorbeeld vrachtauto's en campers te beschermen.

Producteigenschappen

- Bescherming voor diesel brandstoffen en technische producten
- Goede anti-corrosieve eigenschappen en langdurige bescherming tegen microbiologische materiaal afbraak
- Breed en gebalanceerd eigenschapspectrum (incl. sulfaat-reducerende bacteriën)
- Bevat geen nitraat, nitrerende agents of organisch gebonden chloor (heeft geen effect op de AOX waarde)
- Goedgekeurd door het „Bundes Immissionsschutzgesetz“*
- Goede oplosbaarheid in dieselbrandstof en water
- Bacterie en schimmelwerende eigenschappen
- Snelle werking

Duitse wet ter bescherming van emissie en opname



Gebruiksaanwijzing

- Beschermende behandeling 0.05–0.20 l/1000 l diesel
- Reiniging van vervuilde diesel 0.20–0.50 l/1000 l diesel
- Shock dosering 0.5 – 1.0 l/1000 l diesel

Praktijkvoorbeeld

Door de goed stabiliteit van Diesel Anti Bacterie in diesel was na drie maanden opslag op kamertemperatuur nog meer dan 80% van de initiële concentratie meetbaar.

Instructies voor gebruik

Diesel Anti Bacterie kan het beste toegevoegd worden aan een ontwaterde tank die circa voor een derde gevuld is. Wanneer de tank aangevuld wordt, mengt het product zich. De dosering dient afgestemd te worden op de inhoud van de tank.

In het geval van sterke verontreiniging verdient het aanbeveling eerst de tank te reinigen voordat Diesel Anti Bacterie wordt gebruikt.

Dosering lichte verontreiniging: 0,2 - 0,5 ml per liter brandstof
Tussen 1:2000 (10ml per 20ltr brandstof) en 1:5000 (10ml per 50ltr brandstof)

Bij zichtbaar microbiologisch vervuilde dieselbrandstoffen. Dosering zware verontreiniging: 0,5 – 1,0 ml per liter brandstof
Tussen 1:1000 (10 ml per 10ltr brandstof) en 1:2000 (10 ml per 20ltr brandstof)

Analyse-gegevens

Test	Resultaten
Kleur	Helder , kleurloos - geelachtige vloeistof
Geur	Als ammoniak
Dichtheid (20 °C)	1.049 – 1.069 g/ml
Refractieve index (20 °C)	1.469 – 1.477
Vlampunt (ISO 2719)	> 100 °C
Viscositeit (DIN 53 211)	Flow time < 15 sec (20 °C)
Splittable formalhyde(%)	44,5-49.5

Artikelnummer 2605
Inhoud 500 ml

Artikelnummer 2610
Inhoud 10 liter