

XTC FST6 0W30 C2 Syntronic

Bardahl XTC FST6 0W30 C2 Syntronic is een 100% synthetische motorolie op basis van hoogwaardige basisoliën. Deze olie is verplicht voor de EURO 6 TDCI Duratorq-motoren in de nieuwste Ford-modellen (vanaf 2014) met uitlaatgasbehandeling en turbo. Deze motorolie is geschikt voor het gebruik van biobrandstoffen. De hightech VI-verbeteraar biedt hoge stabiliteit om voor lange olievervalsintervallen te zorgen en heeft uitstekende eigenschappen tegen kettingslijtage.

Eigenschappen

- Motorbescherming: olie is in staat motor goed schoon te houden.
- Koude start: olie is zeer vloeibaar bij lage temperaturen.
- Brandstofbesparing : olie draagt bij aan brandstofbesparing en reductie van CO₂-uitstoot.

Toepassingen

Bardahl XTC FST6 0W30 C2 Syntronic is ontwikkeld voor verplicht gebruik in de nieuwste EURO 6 TDCI Duratorq-motoren van Ford. Deze motorolie is tevens geschikt voor andere personenwagens die een viscositeitsklasse 0W30 en ACEA C2-prestaties vereisen. De hoogwaardige olie heeft een optimale samenstelling voor moderne motoren welke bijdraagt aan een laag brandstofverbruik en verlengde onderhoudsintervallen.

Specificaties

ACEA - C2 | ILSAC - GF-5 | FIAT - 9.55535-DS1 | FIAT - 9.55535-GS1 | FORD - WSS-M2C950-A | HONDA - . | JAGUAR-LAND ROVER - STJLR.03.5007 | JEEP - . | MITSUBISHI - . | SUBARU - . | SUZUKI - . | TOYOTA - . | VW - 530 35

Analyse-gegevens

Test			Resultaat
SAE-Klasse	Method	Unit	FST6 0W30 C2
Viscositeit bij 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.4
Viscositeit bij 40°C	ASTM D445	mm ² /s	45.6
Viscositeitsindex	ASTM D2270		196
Sulfaatas	ASTM D874	Mass %	0.79
TBN.	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-48
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	210
Dichtheid bij 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.847
CCS-viscositeit bij -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5600

Artikelnummer 51851
Inhoud 1 liter

Inhoud 60 liter

Artikelnummer 51855
Inhoud 5 liter

Artikelnummer 51892
Inhoud 210 liter

Artikelnummer 51882
Inhoud 25 liter

Artikelnummer 51886