

Engine Stop Leak

Bardahl Engine Stop Leak is een product dat aan de motorolie wordt toegevoegd om olie lekkage, afkomstig van niet goed afdichtende pakkingen of ringen, te stoppen of in ieder geval sterk te verminderen. Het is mengbaar met alle soorten motorolie en maakt zowel pakkingen van synthetisch als natuurrubber weer soepel. Het kan ook preventief toegepast worden om toekomstige olie lekkage tegen te gaan.

Dit product bevat eveneens bestanddelen om de neerslag op kleppen en zuigerveren te verwijderen, om zo te zorgen voor een verhoogde motorprestatie en een verminderd olie verbruik. Een algemeen geaccepteerde test, om het uitzetten van pakkingen te meten, toonde aan dat **Bardahl Engine Stop Leak** de pakkingen in één week van 15% tot 70% doet uitzetten, zonder dat ze barsten gingen vertonen of beduidend zachter werden.

Het probleem

Rubber pakkingen, zoals ze heden ten dage gebruikt worden in moderne automotoren, hebben de neiging te krimpen, uit te drogen, hun flexibiliteit te verliezen, wat verlies van olie tot gevolg heeft. De neerslag die zich op kleppen en zuigerveren afzet, zorgt voor een verminderde werking een lagere compressie en een verhoogd olie verbruik.

Effecten van het gebruik van Bardahl Engine Stop Leak

- Maakt zowel dichtingen en pakkingen van synthetisch- als natuurrubber weer soepel.
- Stopt olie lekkage terwijl men rijdt
- Verhoogt de motorprestatie
- Maakt vastzittende zuigerveren los
- Vermindert olie verbruik
- Kan vermengd worden met alle soorten motoroliën

Tests

Tijdens verschillende testen kon aangetoond worden dat, indien **Bardahl Engine Stop Leak** aan de motorolie is toegevoegd, de pakkingen, afhankelijk van het materiaal, 15% tot 70% gaan uitzetten. De testprocedure is als volgt: de diverse pakkingmaterialen worden ondergedompeld in een eerste klas motorolie. Het materiaal blijft dan gedurende 168 uur bij een temperatuur van 150°C (300°F) in deze olie. Daarna wordt onderzocht of het materiaal een verandering heeft ondergaan. Vervolgens wordt de testprocedure herhaald, maar dan met toevoeging van **Bardahl Engine Stop Leak**.

Testresultaten

Pakkingmateriaal:	Zachter worden t.o.v. test met alleen motorolie	Volume verschil t.o.v. test met alleen motorolie in %	Barsten v.h. pakking materiaal
Viton	gering	21	geen
Siliconen	geen verschil	70	geen
Polyacrylaat	geen verschil	70	geen
Buna N.	geen verschil	28	geen

De combinatie van reiniging -, dispersie- en neerslagoplossende bestanddelen zorgt ervoor, dat vastzittende zuigerveren weer los komen, kleppen weer schoon worden en het geluid van kleplichers verminderd wordt, de zo opgeloste neerslagen worden vervolgens in zwevende toestand gehouden. Deze werking zorgt ervoor dat de zuigerveren en kleppen weer beter afdichten en zodoende wordt ook het oliebruik verminderd.

Artikelnummer 1107B

Inhoud 300 ml